

**ORDINANZA N° 121/2024
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

VISTI:

- la richiesta formulata dal CAS e trasmessa alla Ditta Pasquinelli Ennio S.p.A con nota PEC prot. 12402/2024 del 09.05.2024 relativa al transito eccezionale sul cavalcavia n. 22 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania (corrispondente alla SP 116), con la quale, in riferimento alla relazione tecnica pervenuta con nota Ns prot.4133 del 07/02/2024 e alle osservazioni formulate, in merito, dal Prof. Pier Paolo Rossi con nota Ns. prot.10640 del 18/04/2024, si chiedono ulteriori integrazioni;
- la richiesta della Ditta "PASQUINELLI ENNIO S.p.A", con sede legale in Via Vittor Pisani, 12/A - 20124 Milano, Partita I.V.A 02931020156, protocollo CAS n. 4573 del 14/02/2024 con la quale si chiede l'ordinanza per l'istituzione di alcune limitazioni alla viabilità al fine di eseguire le prove sui materiali per il livello LC2 degli elementi dell'impalcato e pile per l'autorizzazione del transito del convoglio ecc.le sul cavalcavia n.22 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania;
- che la Ditta "PASQUINELLI ENNIO S.p.A" ha incaricato, per l'effettuazione di tali interventi il "LABORATORIO TECNOLOGICO MATERA S.r.L.", con sede in via Alvino - Z.I. La Martella - 75100 MATERA, Partita I.V.A: 01198240770;
- l'elenco relativo al personale ed automezzi che opereranno sui luoghi allegato alla suddetta istanza;
- che per l'esecuzione dei sopra citati interventi occorre la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 68+000 e il km. 70+000 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTO che l'esecuzione degli interventi sopra citati mirano al rilascio dell'autorizzazione per il richiesto transito eccezionale sul cavalcavia n. 22 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania (corrispondente alla SP 116), inerente al trasporto di un trasformatore elettrico - destinazione Sant'Antonio (Catania),

SENTITO l'Ufficio controllo strutture competente per tratta,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione delle prove sui materiali per il livello LC2 degli elementi dell'impalcato e pile per il richiesto transito del convoglio ecc.le sul cavalcavia n.22 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania,

con decorrenza dalle ore 7,00 del 16.09.2024 e sino alle ore 18,00 del 19.09.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 68+000 e il km. 70+000 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.

Qualora sussistono le condizione di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dalla direzione lavori, l'impresa, potrà avvalersi anche dell'ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del "LABORATORIO TECNOLOGICO MATERA S.r.L.", con sede in via Alvino - Z.I. La Martella - 75100 MATERA, Partita I.V.A: 01198240770.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza la ditta "PASQUINELLI ENNIO S.p.A" in solido con il "LABORATORIO TECNOLOGICO MATERA S.r.L.", impresa esecutrice, sono indicate come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, all'ufficio controllo strutture (referente Ing. Roberto Pinizzotto) e all'Ufficio di Manutenzione



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

competente per tratta (Referente Arch. Massimo Freni), sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito per il "LABORATORIO TECNOLOGICO MATERA S.r.L." è il Sig. **Dario Ricciardello**, cell. **335 7872558**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 12/09/2024

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino