

**ORDINANZA N° 121/2024  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**VISTI:**

- la richiesta formulata dal CAS e trasmessa alla Ditta Pasquinelli Ennio S.p.A con nota PEC prot. 12402/2024 del 09.05.2024 relativa al transito eccezionale sul cavalcavia n. 22 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania (corrispondente alla SP 116), con la quale, in riferimento alla relazione tecnica pervenuta con nota Ns prot.4133 del 07/02/2024 e alle osservazioni formulate, in merito, dal Prof. Pier Paolo Rossi con nota Ns. prot.10640 del 18/04/2024, si chiedono ulteriori integrazioni;
- la richiesta della Ditta "PASQUINELLI ENNIO S.p.A", con sede legale in Via Vittor Pisani, 12/A - 20124 Milano, Partita I.V.A 02931020156, protocollo CAS n. 4573 del 14/02/2024 con la quale si chiede l'ordinanza per l'istituzione di alcune limitazioni alla viabilità al fine di eseguire le prove sui materiali per il livello LC2 degli elementi dell'impalcato e pile per l'autorizzazione del transito del convoglio ecc.le sul cavalcavia n.22 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania;
- che la Ditta "PASQUINELLI ENNIO S.p.A" ha incaricato, per l'effettuazione di tali interventi il "LABORATORIO TECNOLOGICO MATERA S.r.L.", con sede in via Alvino - Z.I. La Martella - 75100 MATERA, Partita I.V.A: 01198240770;
- l'elenco relativo al personale ed automezzi che opereranno sui luoghi allegato alla suddetta istanza;
- che per l'esecuzione dei sopra citati interventi occorre la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 68+000 e il km. 70+000 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTO** che l'esecuzione degli interventi sopra citati mirano al rilascio dell'autorizzazione per il richiesto transito eccezionale sul cavalcavia n. 22 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania (corrispondente alla SP 116), inerente al trasporto di un trasformatore elettrico - destinazione Sant'Antonio (Catania),

**SENTITO** l'Ufficio controllo strutture competente per tratta,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione delle prove sui materiali per il livello LC2 degli elementi dell'impalcato e pile per il richiesto transito del convoglio ecc.le sul cavalcavia n.22 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania,

***con decorrenza dalle ore 7,00 del 16.09.2024 e sino alle ore 18,00 del 19.09.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, nel tratto compreso tra il km. 68+000 e il km. 70+000 dell'Autostrada A/18 Messina - Catania, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.***

***Qualora sussistono le condizione di sicurezza e previa autorizzazione rilasciata dalla direzione lavori, l'impresa, potrà avvalersi anche dell'ausilio di cantiere mobile ai sensi del D.M. del 10.07.2002 e s.m.i.***

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del "LABORATORIO TECNOLOGICO MATERA S.r.L.", con sede in via Alvino - Z.I. La Martella - 75100 MATERA, Partita I.V.A: 01198240770.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza la ditta "PASQUINELLI ENNIO S.p.A" in solido con il "LABORATORIO TECNOLOGICO MATERA S.r.L.", impresa esecutrice, sono indicate come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, all'ufficio controllo strutture (referente Ing. Roberto Pinizzotto) e all'Ufficio di Manutenzione**



CONSORZIO PER LE

**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

competente per tratta (Referente Arch. Massimo Freni), sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito per il "LABORATORIO TECNOLOGICO MATERA S.r.L." è il Sig. **Dario Ricciardello**, cell. **335 7872558**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 12/09/2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Dario Costantino*